

## Megszületett a trónörökös

Megérkezett a patinás AL gyártó teljesen új multifunkciós autós termékcsaládja, az AL Priority, vagyis az ALP. Az ALP az AL G9RX2 utódja, mely széria olyan szintet képviselt a nemzetközi piacon is, amit nehéznek tűnhetett megugrani a gyártónak. A Priority-vel viszont - látva a fejlesztések, innovációk sorát - ez sikerült. Nem is kevéssel.

Elit fejlesztések, innovációk, egyedi tulajdonságokAz ALP rendszer központi egységéhez csatlakoztatható kiegészítők sora:

- radarérezékelő fej (pl. BEL STiR), mely a készüléket képessé teszi a radaros traffipaxok jelzésére;
- GPS-antenna, a sebességfüggő üzemmódokért;
- iPhone okostelefon, a gyönyörű kijelzőért, s az érintőképernyős kezelésért (Android előkészületben!);
- "Hi-fi" kapcsolósztett, a beszélő üzemmódért (magyar nyelv);
- "LCC" szűrő szenzor, hogy az LCC-vel (Laser Cruise Control) felszerelt autókra is installálható legyen;

Választható üzemmódok:

- csak parkolószenzor;
- parkolószenzor és lézeres traffipax érzékelés;
- parkolószenzor és lézeres traffipax érzékelés és blokkolás;

Az AL Priority egy ténylegesen jól használható parkolószenzor, 8 fokozatban állítható parkolási érzékenységgel.

A készülék - a világon elsőként és jelenleg egyedülként - központi egységében két processzorral dolgozik (16/32bit), melyek 100MHz feletti működési sebességet biztosítanak, kiemelkedő, eddig nem tapasztalt reagálási gyorsaságot adva ezzel minden helyzetben.

Az AL szenzorában 4 darab kicsi, de óriási vevőteljesítményű dióda dolgozik a piacon általános 2 darabbal szemben. Dupla érzékelő, dupla teljesítmény, különösen a közeli, nagyobb szögű történő érzékeléskor (pl. felüljárás vagy közeli mérések).

A kiemelkedő lézerezékelési teljesítménynek, az eredeti OSRAM adó diódának, valamint a dupla processzornak köszönhetően a gyártó szerint az ALP legalább 40-100%-kal jobban teljesít mint a többi készülék a piacon, így kevesebb, felnyírt szenzor is elég lehet az optimális teljesítményhez.

Az AL Priority az első és egyetlen olyan készülék a hasonló készülékek piacán, amely USB pendrive használatával frissíthető, illetve kalibrálható.

Ennek lényege az egyszerűség. A számítógépen rátöltjük a kiválasztott beállításainkat ([www.alpupdate.com](http://www.alpupdate.com) - magyar nyelven is hamarosan!) a számítógépbe dugott bármilyen USB pendrive-ra, amit aztán az járműbe installált központi egységbe dugva, s a készüléket bekapcsolva, a személyes beállításaink feltöltődnek a készülékre. A készülék frissítése is hasonlóan történik.

Az ALP megkülönbözteti az első, ill. a hátsó (ha van) szenzort, szenzorokat, így a veszély irányáról is információt kap a felhasználó.

A továbbfejlesztett önteszt funkciónak köszönhetően a készülék azonnal jelzi, ha egy adott szenzor nincs a helyén a csatlakozóban, vagy bármilyen probléma lépett fel, a hely pontos jelzésével.

A Priority rendszer online frissíthető ([www.alpupdate.com](http://www.alpupdate.com)), a folyamatosan érkező fejlesztések egyszerűen feltölthetők a készülékre.

A kalibrálás az USB pendrive használatán kívül elvégezhető a készülék kontroll paneljével is.

rendelkezik. Könnyen, kis helyen is elhelyezhető a járművön - ezt szolgálja az érzékelő fej különleges oldalsó-hátsó kábelkivezetése is. Az ALP-nél nem csak a központi egységben, hanem a külső szenzorban is processzor dolgozik a legkiemelkedőbb teljesítményért, minden körülmények között.