

Gyakori kérdések

Radardetektor törvény?

Nincs ilyen, a radardetektorok továbbra is szabadon használhatóak Magyarországon. A tiltás egyébként is okafogyott volna, hiszen ezek a készülékek is ugyanazt a célt szolgálják mint a traffipaxoknak kellene: lassítunk a veszélyes útszakaszon.

Lézerblokkoló törvény? Le kell szereltetnem a lézerblokkolóm?

Nem kell leszereltetned a lézerblokkolót, hiszen nem tiltották be, csak a sebességmérés akadályozását, megzavarását tiltja az új törvény .

Tehát parkolószezorként, lézer jelző detektorként továbbra is nyugodtan használhatod lézerblokkolódodat! Javasoljuk az időkorlát beállítását, hogy véletlenül se zavarjuk a sebességmérést. További információkért hívjon minket! Tel.: +36 1 220-0462

Euro vagy International változat?

A Beltronics és Escort 2012 nyaráig európai verzióknak nevezte Európára hangolt készülékeit, majd egy frissítést követően "International"-nek keresztelte át őket. Ha most vásárolsz Bel RX65 vagy Escort 8500 X50 radardetektort, s a legújabb szériát szeretnéd, az "International" jelölésűt keresd! A készülékek bekapcsolás után az "RX65i", illetve az "INTL" (Escort) szót jelenítik meg a kijelzőjükön.

A rendőrségi URH-t, taxisok CB-rádióját is mindig jelzi a radar-detektor?

Szerencsére nem így van, jól meghatározott frekvenciákat figyel a berendezés.

Minden zavarforrásra jeleznek a radart érzékelő készülékek?

Nem így van. Természetesen megvannak azok a zavaró tényezők, melyek téves riasztást generálnak, (pl. automata ajtók a benzinkutakon, stb.). Ha valamilyen eszköz a traffipaxok frekvenciáján sugároz, a detektor azt jelezni fogja. Ez nem kiküszöbölhető, az ún. csúcsdetektorok sem nyújtanak védelmet ellene. Készülékeink tartalmazzák a CITY funkciót, melynek feladata, hogy a gyenge radarjeleket ne vegye figyelembe városi környezetben - szűrje- , ahol nagy valószínűséggel nem traffipax sugároz. Természetesen az erősebb jelek riasztást váltanak ki.

Mindegy milyen típusú a detektor?

Sajnos a Magyarországon használt traffipaxok nem egyeznek meg pl. az Amerikában használtakkal, így sok ottani detektor nem tartalmazza a Ku frekvenciát, amin az európai traffipaxok egy része működik.

A drágább a jobb?

A készülék ára leginkább a kényelmi szolgáltatásokat, funkciókat határozhatja meg, másodsorban a traffipaxok jelzési távolságát, a készülék érzékenységét. A drágább jobb is általában, de nincs egyenes arány az árnövekedés és a teljesítmény növekedése között.

Lézeres sebességmérés nem jelezhető előre?

De igen, amennyiben a készülék érzékeli a szóródó lézert sugarakat, akkor lehet egy-két másodpercünk arra, hogy lassítsunk. Ezt az érzékelési időt és érzékenységet tovább növelhetjük egy külső lézer-érzékelő felszerelésével, mely nagyban megnöveli esélyeinket lézeres sebességméréssel szemben. Nem beszélve a lézertblokkolóról, melyek az igazán kényelmes megoldást jelenthetik a lézeres mérők ellen.

A traffipax-jelzők mindig időben jelzik a lézeres mérést?

Nem minden esetben, mivel a lézeres sebességmérő készülékek ellentétben a hagyományos traffipaxokkal nem folyamatosan sugároznak, csak ha a kezelő úgy ítéli meg, a közeledő jármű feltehetően átlépi a sebességkorlátozást. Ha egyértelműen nem hajt gyorsan a mérendő gépkocsi, a kezelő nem mér sebességet.

A lézert sugar átmérője a távolsággal arányosan fokozatosan növekszik, 100m távolságban kb. 40cm, 1000m távolságban pedig kb. 4m, ezért a 200-250m-nél közelebbi mérés esetén nem minden esetben éri el a rendszámtáblára célzott lézert sugar a szélvédőn elhelyezett detektort. Ezekben az esetekben a külső érzékelő vagy a lézertblokkoló nyújthat szinte biztos jelzést. A radardetektorok leginkább nagy távolságú lézeres mérésnél nyújthatnak védelmet, ahol a sofőr szabad szemmel nem láthatja a sebességmérő készüléket. Ajánljuk, használjon külső lézertjelzőt, melyet a rendszám közelében kell elhelyezni.

Legálisak az úgynevezett "radar-jammerek", a radar-zavarók?

Nem, a radar(!)-zavarók nem legálisak, sőt akár büntetést is vonhat maga után használatuk.

Mindig jelez a radar-detektor?

Nem, nem csodaszert, csak egy hatásos segédeszköz. A detektorok gyártója mindent megtesz, hogy a lehető legjobb hatásfokkal és a lehető legkevesebb falsriasztással segítse tulajdonosait a detektor, a büntetéstételeket tekintve bármelyik behozhatja vételárát.

Jobb a kilenc, tíz sávost detektor?

Nem. Egyértelműen rosszabb lehet, hiszen Magyarországon gyakorlatilag csak 3 sávon (+ lézer) dolgoznak traffipaxok. A többi sáv csupán falsriasztást okozna.

Mi az az SWS?

Safety Warning System. Pl. baleseteknél radarjelet sugárzó jelzőbójákat helyeznek ki, mely figyelmeztet a sebesség csökkentésére. Sajnos egyelőre Magyarországon nem használnak ilyet, pedig egyes készülékek ezek jelzésére is fel vannak készítve.

Mit jelent, ha 0,- Ft-tal van jelölve egy-egy áru a webshopban?

Pillanatnyi készlethiányt jelent, a készüléket nem tudjuk prezentálni. Természetesen nem azt jelenti, hogy az adott termék ennyiért vásárolható meg, ill. az így leadott rendelések érvénytelenek.

Hogyan blokkolhat egy parkolószenzor?

Az AL Priority parkolószenzor optikai úton határozza meg az akadály távolságát parkolás közben.

A lézerdióda egy impulzust bocsájt ki, miközben a négy érzékelő figyeli az esetleges visszaverődést a tereptárgyokról. A parkolószenzor 905 nanométeres hullámhosszon működik, mely megegyezik a rendőri lézeres sebességmérők, lézeres traffipaxok működési frekvenciájával.

A parkolószenzor működését a beérkező idegen lézer jel (tehát a nem az AL Priority által kibocsájtott impulzus) zavarja. Ezt érzékelve az ALP jelzi a sofőrnek, hogy a parkolószenzor átmenetileg nem tudja ellátni a feladatát, és automatikusan megpróbálja helyreállítani az érzékelést.

Gyors sorozatban impulzusokat bocsájt ki, és ellenőrzi a visszaverődő jeleket. Ez megzavarja a rendőri sebességmérő készülékeket, ezért az ALP az előre beállított 4 vagy 8 másodperc után (vagy amire állítottuk) automatikusan lekapcsol, hogy ne akadályozza a további mérést.

"5. A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM BM együttes rendelet módosítása

5. § (1) A közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM BM együttes rendelet (a továbbiakban: KRESZ) 3. §-a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

(3) Tilos a közúti közlekedés hatósági ellenőrzését megakadályozni, megzavarni, valamint az ellenőrzés eredményét befolyásolni, ide nem értve az ellenőrzést előre jelző eszközök használatát. "

(Magyar Közlöny 2012. évi 110. szám, 18576. oldal)

Hány fejes lézerblokkolóra lenne szükségem?

Az ajánlott fejszám leginkább a gépkocsi méretétől függ.

Egy lapos autóra kevesebb blokkoló fej is elegendő, míg egy magas egyterűre vagy terepjáróra több fejet szükséges szerelni a biztos védelem érdekében.

Általánosságban elmondható, hogy legalább két fej szükséges irányonként a megfelelő védelemhez, tehát kettő blokkolófej előre, kettő blokkolófej hátra.

Magasabb autókon, pl. terepjáró, kisteherautó, teherautó, egy irányban felszerelt 3 vagy 4 fej is indokolt lehet a biztos védelemhez.

Az AL Priority (ALP) rendszerből miért elég normál személyautóra egy fej egy irányba?

Megnövelt érzékenysége lehetővé teszi, hogy egy érzékelő fejjel is megfelelő védelmet adjon.

Elég előlről védekezni, vagy hátsó védelemre is szükségem van?

A gyakori hátsó mérés miatt javasoljuk a hátsó védelem kialakítását is.

Hány blokkoló fejre van szükség a hátsó védelemhez?

Ez nagyban függ a gépkocsi méretétől és kialakításától, de jellemzően kettő blokkolófejre van szükség. Személyautó esetén az AL Priority készülékből elég egy szenzor is a jármű hátuljára.

Miben tud többet az AL Priority elődjénél, a G9RX-nél?

A külső szenzorok mérete lecsökkent, a központi egység dupla processzort kapott, a frissítéshez, beállításokhoz elég egy USB pendrive, valamint a blokkolási teljesítmény még kiválóbb a megnövelt érzékenységnek köszönhetően.

Hány diódát tartalmaz egy darab AL Priority érzékelő?

Öt darabot, négy érzékelő-diódát és egy adó lézertdiódát. Ezzel egyedülálló a piacon.

Legális az AL Priority használata?

Igen, az ALP parkolószenzorának használata legális, CE bizonylattal, E-minősítéssel (és az ezt bemutató plastik kártyával) rendelkezik, valamint pakolószenzorként üzemel.

Szerelhető a blokkolófej vízszintesen és függőlegesen is?

Igen, a megnégyszerezett érzékelő diódák miatt a fejek vízszintes vagy függőleges elhelyezése nem befolyásolja a teljesítményt. Az ALP így szerelhető függőlegesen is.