

Hasznos Információk

A radar- és lézertekotor felszerelése:

- Olyan helyre kell szerelni a detektort, ahol anélkül is látjuk, hogy a szemünket le kellene venni az útról, hiszen nagy sebességnél az az egy-két másodperc akár száz méter "vakrepülést" is jelenthet.
- Általában a szélvédő alsó ívére ajánlja valamennyi gyártó a detektor felszerelését. Egyes vélemények szerint azonban lehet a radar elleni érzékenység, ha a detektor a belső visszapillantó tükörhöz kerül felillesztésre, a szélvédő felső ívéhez. Így viszont csökkenhet a lézeres mérés jelzésének esélye, mert a detektor távolabb kerül a rendszámtábla síkjától, ami a lézeres mérés gyakori célpontja.
- Ne szereljük az ablaktörlőlapátok mögé, azok takarásába a detektort!
- Lehetőleg minden irányból vízszintesen szereljük fel a detektort! A szélvédő-konzollal ez könnyen megoldható.

Védelem:

- Parkoló autóban ne hagyjuk felszerelve a nagyértékű készüléket, mely esetleg autófeltörésre csábíthat! Jobb helye van a kesztyűtartóban.
- Napon, hosszabb ideig parkolva is vegyük le a készüléket a szélvédőről!

Riasztás:

- Teszteljük készülékünket! Tanuljuk meg riasztásait felismerni, akár hang alapján is! Pl. a Headline készülékek az érzékelt veszély típusától és erősségétől függően más-más hangot adnak ki.
- Olvassuk el a használati utasítást, amit készülékünkhöz kapunk!

City és Highway üzemmód:

- Városban használjuk a City-üzemmódot! Ez valamelyest csökkentheti a zavaró, hamis riasztások számát. De pl. a belvárosi környezetben így is akadhat néhány.
- Országúton, autópályán, nagy sebességnél használjuk a Highway üzemmódot, mely biztosítja a lehető legnagyobb érzékenységet, így időt adva a lassításra!
- Belvárosban ne lépjük túl jelentősen a megengedett sebességet!

Reagálás:

- Riasztás esetén azonnal cselekedjünk! Legalább a gázt vegyük el!
- Tegyük át lábunkat a fékre, ha meglátjuk a traffipaxot, azonnal fékezhessünk!